



Aan de Kabinetsinformatuur Drs. Gerrit Zalm

Ministerie van Algemene Zaken

Binnenhof Postbus 20001 EA Den Haag

Weledegestrenge heer,

Brussel 26 juni, 2017

De Benelux Business Roundtable (BBR), opgericht in juli 2015 door bedrijfsleiders van een aantal van de belangrijkste ondernemingen in de regio, is overtuigd dat **verdere harmonisatie van regels, gebruik van schaalvoordelen, wegwerken van onnodige barrières en het ontwikkelen van een strategische visie over de rol en plaats van de Benelux regio in Europa**, absolute noodzaak zijn om de groei en competitiviteit van de regio te verzekeren, het investeringsklimaat te verbeteren en het welvaartsniveau te beschermen. In veel gevallen sneller en in sommige gevallen verder dan de Europese Unie.

Het Benelux verdrag geeft hiervoor een politieke en juridische basis (art.350 Europees verdrag). De economische realiteit maakt het tot een noodzaak.

Wij worden gesterkt in onze ambities door de vele bemoedigende signalen en initiatieven uit de politiek, diplomatie en bedrijfsleven (zie o.a. samenwerking Elia en TenneT, de verklaring van de drie Minister-presidenten van de Benelux landen over de Digital Benelux van 3 oktober 2016, de voorgenomen fusie van de Haven Gent en Zeeland Seaport en het gezamenlijk optreden van de drie Minister-presidenten in Europa en daarbuiten).

De BBR bepleit dat in de volgende kabinetsperiode, **met voorrang** behandeld worden:

I. ENERGIE/KLIMAAT

Leveringszekerheid, competitiviteit en innovatie zijn cruciaal voor de regio. De volgende maatregelen zijn daarom noodzakelijk:

- 1) Gridexpansie om elektriciteitstransport tussen de drie landen en met Duitsland en Frankrijk te verbeteren.
- 2) Bevordering van samenwerking binnen de Benelux tussen universiteiten, kenniscentra en bedrijven(met name op het gebied van energie opslag en geothermische warmteproductie) om een pionier te worden voor de transitie naar een low-carbon industrie.
- 3) Het aannemen van een uniforme Benelux positie ten aanzien van de COP21 commitments.
- 4) Ten volle benutten van de mogelijkheden tot co-financiering van cross-border projecten (zoals grid expansie) door de European Investment Bank and PPP's.
- 5) Opbrengsten uit de veiling van ETS rechten uitsluitend ten goede laten komen aan low carbon innovatie projecten.

II. INFRASTRUCTUUR

De met de dag alarmerender situatie rond Infrastructuur binnen de regio vereist beslissende maatregelen. Uitblijven van maatregelen zal leiden tot exponentieel groeiende kosten voor de samenleving (verkeerscongestie alleen kost in 2017 al €10 miljard op jaarbasis en bij uitblijven van maatregelen, oplopend tot €16 miljard in 2025).

De BBR pleit voor een holistische benadering van de Infrastructuur uitdagingen, waarbij de belangen van de regio primeren boven de belangen van de lidstaten, door:

1) Verbetering van bestaande infrastructuur:

- a) van en naar de belangrijkste havens in de regio (Noord-Zuid en Oost-West) middels pijpleidingen, wegwerken van missing links en voorrang geven aan rail en watervoer boven wegvervoer (nu 85%);
- b) snelle spoorverbindingen tussen de belangrijkste steden binnen de regio.

2) Gebruikmaking van nieuwe technologie:

- a) oplossingen kunnen niet alleen meer komen van aanleg van nieuwe wegen, tunnels en bruggen. Het inzetten op grote schaal van nieuwe technologie in de drukst bevolkte streek van Europa is onvermijdelijk. Een "Mobilitywende" dringt zich op! Een Digitale Benelux vereist een Benelux dataplatform met alle publieke en privé informatie die noodzakelijk is voor naadloos, multimodaal grensoverschrijdend transport van personen en goederen.

3) Versterking van coordinatie en uitwisseling van "best practices":

- a) opzetten van projecten die in aanmerking komen voor EIB/TEN-T of PPP financiering;
- b) samenwerking met bedrijfsleven voor het vinden van efficiënte, innovatieve en commerciële oplossingen ("beterbenutten" en Talking traffic") met gebruikmaking van competitie en schaalvoordelen.

Het uitvoeren van dergelijke ambities kan alleen door het (1) intensiveren van samenwerking tussen de drie landen (2) een lange termijn visie voor de strategische plaats van de regio in Europa en (3) een gemeenschappelijke methodologie voor beoordeling van kosten en baten van investeringen. De know-how en ervaring van de grensprovincies die dagelijks te maken hebben met grensoverschrijdende problemen en opportuniteiten en als zodanig een belangrijk aanspreekpunt zijn voor burgers en bedrijfsleven, is van groot belang.

De BBR suggereert de volgende tekst op te nemen in het regeerakkoord:

De regering zal zich inzetten voor verdere versterking en versnelling van samenwerking binnen de Benelux met doel snelle en tastbare voordelen te leveren aan burgers en bedrijven in de regio.

Namens de BBR

Eric ter Hark, voorzitter (eric.terhark@beneluxbusinessroundtable.org)